

Beleidsplan 2023 – 2025



Gezellig samen fietsen in het Groene Hart, voor jong en oud!

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Fietsmaatjes Nederland.....	3
1.2 Concept van Fietsmaatjes.....	3
1.3 Fietsmaatjes Nieuwkoop	3
2. Missie, visie, kernwaarden en value proposition	4
2.2 Visie	4
2.3 Kernwaarden	4
2.4 Value proposition	4
2.6 Ambities en Doelstellingen.....	4
3. Organisatie Fietsmaatjes Nieuwkoop.....	5
3.1 Beloningsbeleid bestuur	5
3.2 Bestuur en contactgegevens	5
3.3 Postadres	5
3.5 Website en Emailadressen	5
4. Situatie.....	6
4.2 Gewenste situatie	6
4.3.1 Interne analyse	6
4.3.2 Externe analyse.....	6
4.4 Omgevingsanalyse	7
5. Financiën.....	8
5.1 Begroting	9
5.2 Dekking	9
5.3 Beheer van het vermogen	9
6. Waarom is Fietsmaatjes Nieuwkoop van belang	10

1. Inleiding

1.1 Fietsmaatjes Nederland

Fietsmaatjes is ontstaan in de gemeente Teylingen in 2012. De oprichters hadden een familielid wonen in het buitenland. Vanwege COPD klachten kon dit familielid niet meer zelfstandig fietsen. Bij een bezoek aan het buitenland zagen zij hoe blij dit familielid was toen zij weer kon fietsen op een duofiets. Zij dachten toen: Dit zou hier in Nederland toch ook moeten kunnen? Zij hebben toen de eerste lokale Fietsmaatjes stichting opgezet in Teylingen die al snel in een grote vraag voorzag. Ook hebben zij na enige tijd Fietsmaatjes Nederland opgezet met als doelstelling het realiseren van 60 lokale fietsmaatjes stichtingen in Nederland voor 2022.

1.2 Concept van Fietsmaatjes

Fietsmaatjes is er voor mensen die er graag op uit gaan maar dit door een beperking niet meer zelfstandig kunnen of willen, zij zijn de gasten. Elke gast wordt door de lokale stichtingen gekoppeld aan een vrijwilliger. Met enige regelmaat maken zij samen gezellige fietstochten op een duofiets met elektrische trapondersteuning. Hierdoor ontstaat er een band tussen de gast en de (vaste) vrijwilliger en kunnen zij ook echt iets voor elkaar betekenen. Zo ontstaan er zinvolle contacten, de mensen komen vaker buiten, ze zijn meer in beweging en het doorbreekt de eenzaamheid en de gast kan hierdoor ook meer eigenwaarde krijgen.

De gasten kunnen mensen zijn met een (tijdelijke) lichamelijke beperking en/of chronische aandoening. Hieronder verstaan we beperkingen bij het bewegen maar ook problemen met zien, horen, balans of cognitie (zoals bijvoorbeeld dementie). Mensen die eenzaamheid ervaren behoren ook tot de doelgroep. Vrijwilligers zijn vanaf 18 jaar van harte welkom, houden van fietsen en het leggen van persoonlijke contacten. Buiten de leeftijd van de vrijwilligers (vanaf 18 jaar) is de doelgroep niet aan begrenzings gebonden.

Daarnaast kunnen ook fiets-duo's zich aanmelden bij Fietsmaatjes. Soms kan één van de partners niet meer zelfstandig fietsen en op een duofiets kan het fijn zijn om dan wel weer samen te fietsen. Het kan ook voorkomen dat een dochter met één van de ouders weer actief buiten wil zijn en dan is samen fietsen op een duofiets een mooie, waardevolle mogelijkheid.

1.3 Fietsmaatjes Nieuwkoop

Twee leden van het bestuur van Fietsmaatjes Nieuwkoop, waren voor de oprichting, werkzaam bij de zorglocatie 'Aar en Amstel' in Nieuwkoop. Hiernaast waren zij ook bestuursleden van de stichting 'Vrienden van Aar en Amstel'. Dit is een stichting die in 1994 is opgericht met als doel om geld te werven door bijvoorbeeld subsidies en/of donaties. Hierdoor konden bijzondere aankopen/activiteiten gedaan worden die ten goede kwamen aan de bewoners van deze zorglocatie.

Een van de bewoners van zorglocatie 'Aar en Amstel' heeft in 2007 een bedrag na gelaten aan een toenmalige stichting van Nieuwkoop, die bestond uit bestuursleden van diverse organisaties waaronder de gemeente Nieuwkoop en 'Aar en Amstel'. De gemeente Nieuwkoop werd beheerder van deze nalatenschap. Er stond beschreven dat deze nalatenschap ingezet mocht worden voor een breed maatschappelijk doel in Nieuwkoop.

In zorglocatie 'Aar en Amstel' was destijds een duofiets aanwezig waar veel gebruik van werd gemaakt door bewoners en diens familie. Door de grote belangstelling werd er toen al snel een 2^e duofiets aangeschaft. Hierdoor is het idee ontstaan om een stichting op te richten waarbij het resterende bedrag van de nalatenschap ingezet kan worden voor de aanschaf van een duofiets. Geïnspireerd door bestaande Fietsmaatjes in de regio zoals Kaag en Braassem en Leiden is er besloten om een lokale stichting op te richten volgens het Fietsmaatjesconcept. Hierbij worden zij ondersteund door Fietsmaatjes Nederland.

Fietsmaatjes Nieuwkoop is op 17 mei 2019 opgericht. Zij willen zich in alle kernen van de gemeente Nieuwkoop gaan inzetten maar omdat de bewoner van de nalatenschap in de kern Nieuwkoop woonde is het besluit genomen om stichting Fietsmaatjes Nieuwkoop op te starten in de kern Nieuwkoop. In overleg met de gemeente Nieuwkoop, heeft Fietsmaatjes Nieuwkoop begin 2021 een stalling gebouwd voor de duofietsen. Nadat bekend werd wanneer de duofietsen geleverd konden worden zijn in een snel tempo de vrijwilligers geïnstrueerd en kon er vanaf juli 2021 gestart worden met fietsen in Nieuwkoop. Na de start in Nieuwkoop kwamen er ook aanmeldingen binnen vanuit omliggende plaatsen. Hierdoor werd er al snel gedacht aan uitbreiding. Dankzij een particulier aanbod van een stallingsruimte kon er in juli 2022 gestart worden in Ter Aar met 2 duofietsen.

2. Missie, visie, kernwaarden en value proposition, doelstellingen

2.1 Missie

De missie van Fietsmaatjes Nieuwkoop is mensen die niet meer zelfstandig kunnen en/of willen fietsen, de mogelijkheid bieden om samen met een vrijwilliger buiten te komen, zinvolle contacten te hebben en te bewegen door middel van het maken van gezellige fietstochten in de mooie natuur van het Groene Hart.

2.2 Visie

De gemeente Nieuwkoop bestaat uit 13 kernen. De visie van Fietsmaatjes Nieuwkoop is om twee duofietsen te plaatsen in elke kern van Nieuwkoop. Zo kunnen alle mensen in die kernen gezellig samen fietsen op een duofiets waarbij veiligheid en gezelligheid voorop staat.

2.3 Kernwaarden

Enkele kernelementen die centraal staan in de werkwijze van Fietsmaatjes Nieuwkoop zijn **inclusiviteit, plezier en verbondenheid**. Deze unique selling points zijn belangrijk voor de identiteit van de stichting.

Wij streven naar **inclusiviteit** door mensen van alle leeftijden en achtergronden samen te brengen, ongeacht eventuele beperkingen. Dit zorgt voor een diverse en harmonieuze gemeenschap waar iedereen welkom is.

Plezier staat centraal bij Fietsmaatjes Nieuwkoop door het creëren van een positieve en vreugdevolle ervaring voor zowel de gasten als de vrijwilligers. Door samen te fietsen en te genieten van de buitenlucht, ontstaat er een ontspannen en gezellige sfeer.

Bij Fietsmaatjes Nieuwkoop staat ook het kernelement **verbondenheid** centraal doordat gasten, vrijwilligers en mantelzorgers samen komen en op een betekenisvolle manier contact maken tijdens het gezamenlijk fietsen. Deze gedeelde ervaringen versterken de onderlinge band en zorgen voor een gevoel van saamhorigheid binnen de gemeenschap.

2.4 Value proposition

De value proposition van Fietsmaatjes Nieuwkoop is: "Gezellig samen fietsen in het Groene Hart, voor jong en oud!"

2.5 Merkidentiteit

De missie en visie, kernwaarden en value proposition vormen de merkidentiteit van Fietsmaatjes Nieuwkoop. Hiermee kan Fietsmaatjes Nieuwkoop zich onderscheidend positioneren.

2.6 Ambities en Doelstellingen

Het hoofddoel blijft het mogelijk te maken dat zoveel mogelijk mensen die nog graag fietsen en naar buiten willen, maar dat om wat voor reden dan ook niet meer zelfstandig kunnen, gezellige fietstochten aan te bieden. Vrijwilligers zijn vanaf 18 jaar van harte welkom, houden van fietsen en het leggen van persoonlijke contacten. Buiten de leeftijd van de vrijwilligers (vanaf 18 jaar) is de doelgroep niet aan begrenzings gebonden.

Onze ambitie voor de komende drie jaar (2023-2025) is om het volgende te bereiken:

- Dat de organisatie groeit van 50 vrijwilligers en 60 gasten in Nieuwkoop naar 100 vrijwilligers en 100 gasten
- Uitbreiden naar andere kernen van Nieuwkoop en dan starten met 2 duofietsen per kern
- Door grote belangstelling uitbreiding van duofietsen in Nieuwkoop, van 3 naar 4 duofietsen
- Het team uitbreiden met teamleden
- De stichting verder professionaliseren waaronder het vernieuwen van de website
- Contact met de vrijwilligers en gasten intensiveren
- Contacten met de sponsors professionaliseren
- Contacten met de gemeente formaliseren
- Plannen en inzichtelijk maken van marketingcommunicatieactiviteiten; social media zoals de Facebookpagina, plaatsen in lokale krant etc.
- Invoeren van een online roosterprogramma zodat er 24/7 een duofiets gereserveerd kan worden
- Zichtbaar zijn bij lokale activiteiten

3. Organisatie Fietsmaatjes Nieuwkoop

Bij Fietsmaatjes Nieuwkoop werken we met een relatief klein en bevlogen team van vrijwilligers. Drie mensen uit dit team zijn formeel het bestuur van de stichting, maar alle besluiten en afwegingen worden met het gehele team gemaakt.

Nieuwkoop is in een aantal kernen opgedeeld. Door veel aanvragen wil Fietsmaatjes Nieuwkoop graag op korte termijn uitbreiden naar de kern Ter Aar en op termijn zo mogelijk naar andere kernen van Nieuwkoop.

3.1 Beloningsbeleid bestuur

Fietsmaatjes Nieuwkoop beoogt het algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders en uitvoerenden genieten geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting. Zij hebben wel recht op vergoeding van de door hen gemaakte kosten in de uitoefening van hun functie.

3.2 Bestuur en contactgegevens

Het bestuur van de Stichting Fietsmaatjes Nieuwkoop bestaat uit de volgende leden:

- Dhr. J.M. Quakkelaar, voorzitter, voorzitter@fietsmaatjesnieuwkoop.nl
- Mw. M.A. Groen in 't Wout, secretaris, secretaris@fietsmaatjesnieuwkoop.nl
- Mw. T. Esveld, penningmeester, penningmeester@fietsmaatjesnieuwkoop.nl

3.3 Postadres

Stichting Fietsmaatjes Nieuwkoop
Kerkvaartsweg 23
2445 AB Aarlanderveen

3.4 Kamer van Koophandel, RSIN- en bankrekeningnummer

Kamer van Koophandel: 748 997 75
RSIN: 860067191
Bankrekening: NL 18 RABO 0347 1584 63

3.5 Website en Emailadressen

Website: www.fietsmaatjesnieuwkoop.nl

Naast de emailadressen van de bestuursleden is er nog een ander emailadres:

Algemene informatie: info@fietsmaatjesnieuwkoop.nl

4. Situatie

4.1 Huidige situatie

In juli 2021 is er gestart met 2 duofietsen vanuit Nieuwkoop. Door grote belangstelling werd in december 2021 de derde duofiets geleverd. Na de start in Nieuwkoop kwamen er aanmeldingen binnen vanuit omliggende plaatsen. Hierdoor werd er al snel dacht aan uitbreiding. Dankzij een particulier aanbod van een stallingsruimte kon er in juli 2022 gestart worden in Ter Aar met 2 duofietsen. Het reserveren van de duofietsen vindt telefonisch plaats of d.m.v. een berichtje via Whatsapp.

4.2 Gewenste situatie

Fietsmaatjes Nieuwkoop groeit en krijgt ook aanmeldingen vanuit andere kernen van Nieuwkoop. Hierdoor is het noodzakelijk om het aantal duofietsen uit te breiden om aangemelde gasten en vrijwilligers de mogelijkheid tot fietsen te geven. Om dit mogelijk te maken moeten er actief fondsen worden geworven, dit zal een continu proces zijn.

Om de groei van de stichting door te zetten is het nodig:

- Dat er regelmatig gewerkt wordt aan PR
- Uitbreiding stalling in omliggende kernen van Nieuwkoop
- Actief meedoen met lokale acties en evenementen zodat wij zichtbaar zijn
- Contact blijven zoeken met lokale zorgverleners en plaatselijke kerken om mensen door te verwijzen naar Fietsmaatjes Nieuwkoop
- Onderzoeken naar de mogelijkheden van een online roosterprogramma

4.3. SWOT-Analyse

Door de SWOT-analyse wordt de huidige situatie van Fietsmaatjes Nieuwkoop in kaart gebracht en wordt zichtbaar wat goed gaat en wat er verbeterd kan worden.

4.3.1 Interne analyse

Krachten

- De locaties van de stichting zijn goed te bereiken. Beide locaties ligt in het centrum van het dorp, rustig, in een woonwijk waar ook voldoende parkeergelegenheid is.
- Veel fietsmogelijkheden in een mooie omgeving.
- De stichting is financieel gezond.
- Het bestuur van Fietsmaatjes Nieuwkoop bestaat uit gemotiveerde vrijwilligers.
- Doordat de reservering telefonisch gaat of via Whatsapp is er veel contact met de vrijwilligers.

Zwakte

- De stichting is nog niet algemeen bekend in de dorpen waardoor er voortdurend gewerkt wordt aan naamsbekendheid in de regio Nieuwkoop.
- De continuïteit van de stichting is afhankelijk van vrijwilligers.
- De reservering van een duofiets wordt telefonisch gedaan of via What'sApp waarbij een vrijwilliger de telefoon beheert, hierdoor kan het voorkomen dat er niet gelijk een reactie komt of de reservering wel of niet mogelijk is
- De stichting is financieel afhankelijk van fondsen, giften en sponsoren.

4.3.2 Externe analyse

Kansen

- Er is grote vraag naar het begeleid fietsen
- Het is goed voor iedereen om te bewegen
- Toename van ouderen
- Landelijke bekendheid door het concept van Fietsmaatjes Nederland
- Mogelijkheden van marketing
- Samenwerken met lokale bedrijven en organisaties zoals huisarts- en fysiotherapiepraktijken

Bedreigingen

- Fietsmaatjes Nederland geeft aan dat er kosten berekend moeten worden per deelnemer per rit. Het kan voorkomen dat de deelnemer weinig financiële middelen heeft en hierdoor afhaakt of naar de concurrent gaat
- Een nieuwe aanbieder in de buurt die dezelfde dienst aanbiedt maar kosteloos
- Te weinig bereik van de doelgroep

- Economische ontwikkeling waardoor de stichting naar een andere plek moet verhuizen
- Steeds meer concurrentie bij vraag naar vrijwilligers
- Drukke op fietspaden neemt toe
- Op termijn minder bereidheid tot financiering bij fondsen

Verwachte resultaten

De duofietsen worden intensief gebruikt en ook voor de kern Ter Aar is de verwachting dat de duofietsen intensief gebruikt gaan worden. Gedurende de maanden april tot oktober is het gebruik het meest intensief vanwege de buitentemperatuur die uitnodigt voor deze ritten. Bij de inzet van duofietsen wordt gerekend in dagdelen. Per duofiets zijn er maximaal 21 dagdelen/week beschikbaar ('s morgens, 's middags en 's avonds). In Nieuwkoop wordt dit mogelijk gemaakt door een lokaal bedrijf die zorg draagt voor de sleuteluitgifte van Fietsmaatjes Nieuwkoop. In Ter Aar wordt de stalling geopend en afgesloten door de eigenaar.

In het najaar en de winter zal het aantal ritten per week afnemen. Weersinvloeden en beschikbaarheid vrijwilligers spelen een grote rol of de fietsritten ook gerealiseerd kunnen worden.

4.4 Omgevingsanalyse

Fietsmaatjes Nieuwkoop werkt samen met:

- Geloofsgemeenschappen
- Bedrijven
- Ouderen, mensen met een beperking
- Sport
- Huisartsen, fysiotherapeuten
- Zonnebloem
- Club 50+
- Rotary Club

5. Financiën

Om het werk van Stichting Fietsmaatjes Nieuwkoop mogelijk te maken is geld nodig om deze activiteiten in de toekomst te kunnen blijven verrichten.

De eigen inkomsten van de stichting bestaan uit de eigen bijdrage van de gasten van € 3,- per rit of € 25,- voor een 10-rittenkaart. Deze inkomsten zullen de kosten niet dekken.

De stichting is afhankelijk van sponsors, donaties en giften voor de duofietsen, diverse exploitatiekosten en het elektrisch opladen. Naast inkomsten voor de fietsen zijn er elk jaar opnieuw giften, donaties en sponsors nodig om dit werk voor te zetten. Het werven van deze middelen zal een continu proces blijven binnen Fietsmaatjes Nieuwkoop.

De vijf duofietsen die nu in gebruik zijn, zijn geleverd door 'Van Raam'. Ook bij de aanschaf van nieuwe duofietsen gaat de voorkeur uit naar de duofiets FUN2GO van de firma Van Raam uit Varsseveld. Uit de praktijk blijkt dit de meest robuuste en comfortabele duofiets op de markt te zijn met alle gewenste accessoires. Het is belangrijk dat de duofiets uitgerust is met de nodige accessoires om veilig te kunnen fietsen zoals bijvoorbeeld de spiegels. De elektrische trapondersteuning is nodig, omdat zelfs bij het meetrappen door de deelnemer anders te veel kracht wordt gevraagd van de vrijwilliger, waardoor er dan maar een beperkt aantal vrijwilligers kan meedoen. De ervaring leert dat het zinvol is om de duofiets aan te passen zodat de afstand van de trappers en de zitting van de rijder zo versteld kan worden dat het voor iedereen toegankelijk is om mee te trappen. Door te kiezen voor deze fiets ervaren de deelnemers en vrijwilligers een optimaal comfort en zullen de kosten voor beheer en problemen door technische uitval van de fiets minimaal zijn. Dit laatste is van groot belang, omdat verwacht wordt dat er ook in de nieuwe kern Ter Aar volop gebruik van gemaakt zal worden.

Om uit te breiden naar een andere kern van Nieuwkoop, zijn er 2 duofietsen nodig en mogelijk ook een stalling. Door grote belangstelling van de kern Nieuwkoop wordt ook daarvoor gedacht aan uitbreiding met 1 duofiets. In totaal zouden er dan 3 duofietsen aangeschaft worden.

De aanschafkosten van drie duofietsen wordt geraamd op € 39.500,-

De duofietsen worden voor 3 jaar verzekerd (hulp, diefstal) wat mogelijk zo'n € 750,- zal bedragen.

Naast de duofietsen zijn er een aantal accessoires nodig zoals veiligheidshesjes, fietstas, poncho's, thermosflesjes, EHBO kit, telefoonhouder. Hiervoor wordt een post van € 300,- gereserveerd.

Mocht het nodig zijn om een stalling te bouwen, dan is hiervoor € 10.000 begroot.

Om alle potentiële deelnemers te bereiken en naamsbekendheid op te bouwen, is het belangrijk dat er voldoende aan promotie en voorlichting wordt gedaan. Daarom is er € 1000,- begroot voor communicatiekosten (o.a. flyers/beachvlag/kleine attentie/visitekaartjes).

Verder zijn er nog kosten m.b.t. de website en de telefoniekosten omdat de reservering telefonisch plaatsvindt. Jaarlijks wordt er een bijeenkomst georganiseerd voor gasten en vrijwilligers waarbij ook een kleine kerst attentie wordt overhandigd, daarom wordt hiervoor € 2000,- begroot.

Tenslotte zijn er nog de bankkosten en de onkosten van de vrijwilligers.

5.1 Begroting

Item	Prijs
3 duofietsen	€ 39.500,-
3x fietsverzekering (3 jaar casco + diefstal)	€ 750,-
Accessoires	€ 300,-
Kosten stalling	€ 10.000,-
Communicatie en PR	€ 1.000,-
Kosten website, telefoniekosten	€ 400,-
Ondersteuning vrijwilligers; bijeenkomst, kleine attentie	€ 2.000,-
Diversen: bankkosten, onkosten vrijwilligers	€ 500,-
Totaal	€ 54.450,-

5.2 Dekking

Voor het dekkingsplan wordt subsidie aangevraagd bij de gemeente Nieuwkoop. Daarnaast gaan wij diverse fondsen benaderen. Dit is een continu proces.

De eigen bijdrage van de gasten bedraagt € 2,50 per rit.

5.3 Beheer van het vermogen

Het vermogen van de stichting wordt gebruikt voor het in standhouden van de activiteiten van de stichting. Het beheer en onderhoud van de duofietsen, verzekering en internetkosten. Het reserveren van de duofietsen vindt nu telefonisch plaats maar er wordt gekeken naar een webapplicatie voor het inroosteren van de duofietsen. Daarnaast wordt er budget gecreëerd voor PR en communicatie. Ook onze vrijwilligers verdienen aandacht en waardering in de vorm van vrijwilligersbijeenkomsten waarbij ze geïnformeerd worden over de laatste ontwikkelingen. Bij ontbinding van de stichting zal het batig saldo besteed worden ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling.

6. Waarom is Fietsmaatjes Nieuwkoop van belang

Uit menselijk oogpunt

Fietsmaatjes Nieuwkoop is opgericht voor drie doelgroepen: onze gasten met of zonder beperking, vrijwilligers en mantelzorgers. Voor hen zet Fietsmaatjes Nieuwkoop zich vol enthousiasme in! Voor onze gasten omdat zij door hun beperking eenzaam kunnen zijn en beweging, zinvolle contacten en zingevende activiteiten missen. Voor onze vrijwilligers omdat zij vitale en sociaal bewuste mensen zijn, op zoek naar een gezonde en zinvolle vrijetijdsbesteding of omdat zij de Nederlandse taal en cultuur willen leren. Voor de mantelzorgers van onze gasten omdat zij door Fietsmaatjes Nieuwkoop even tijd voor zichzelf hebben of door Fietsmaatjes de mogelijkheid tot ander contact met hun dierbaren krijgen. Samen buiten op de fiets levert veelal andere gesprekken op dan in huis.

Uit maatschappelijk oogpunt

De kracht van Fietsmaatjes Nieuwkoop? Bewegen, lachen, afleiden, erbij horen, gezelligheid, menselijk contact en herontdekken. Dat is waar Fietsmaatjes Nieuwkoop voor staat. Beleidsmakers en politici hebben het vaak over het behoud van kwaliteit van leven, bevorderen van vitaliteit en niet kijken wat iemand niet meer kan, maar kijken naar wat iemand wel kan en dat is wat Fietsmaatjes Nieuwkoop doet.